

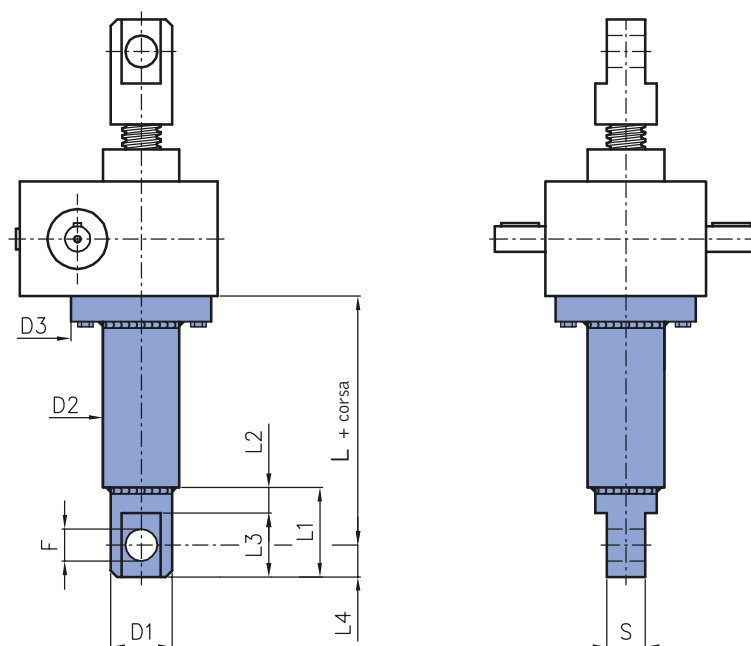
## Protezione rigida oscillante PO

Quando si presenta la necessità di un montaggio oscillante, UNIMEC è in grado di offrire, per i modelli TP, una speciale protezione rigida rinforzata che termina con un occhiello. Molto spesso questa protezione sostiene il carico, e pertanto è bene non eccedere con la lunghezza della stessa in ordine da evitare anomale flessioni della PO. Inoltre è bene ricordare come il montaggio della PO in abbinamento con un terminale a occhiello non garantisca automaticamente al martinetto lo status di biella (assenza di carichi laterali).

È possibile l'assemblaggio dei motori direttamente al martinetto. Nella tabella sottostante sono indicate le dimensioni di ingombro. In caso di carichi in compressione la verifica al carico di punta va eseguita a Eulero 2 e sulla lunghezza pari all'interasse tra le cerniere.

Incompatibilità: modelli TPR – serie ALEPH

grandezze 183, 10012, 12014, 14014, 16016, 20018, 25022 – P – PR – PRO – SP – PRA



### Protezione rigida oscillante PO

Grandezza	Modelli XPO*							
	204	306	407	559	7010	8010	9010	
D1 Ø	38	48	68	88	108	118	138	
D2 Ø	45	60	85	105	133	133	169	
D3 Ø	88	110	150	150	200	200	230	
F Ø H9	20	25	35	50	60	65	80	
L	90	115	145	180	210	215	280	
L1	55	70	95	140	165	175	220	
L2	15	20	25	40	45	45	60	
L3	40	50	70	100	120	130	160	
L4	20	25	35	50	60	65	80	
L5	15	20	20	20	25	25	30	
S	25	30	40	60	75	80	100	

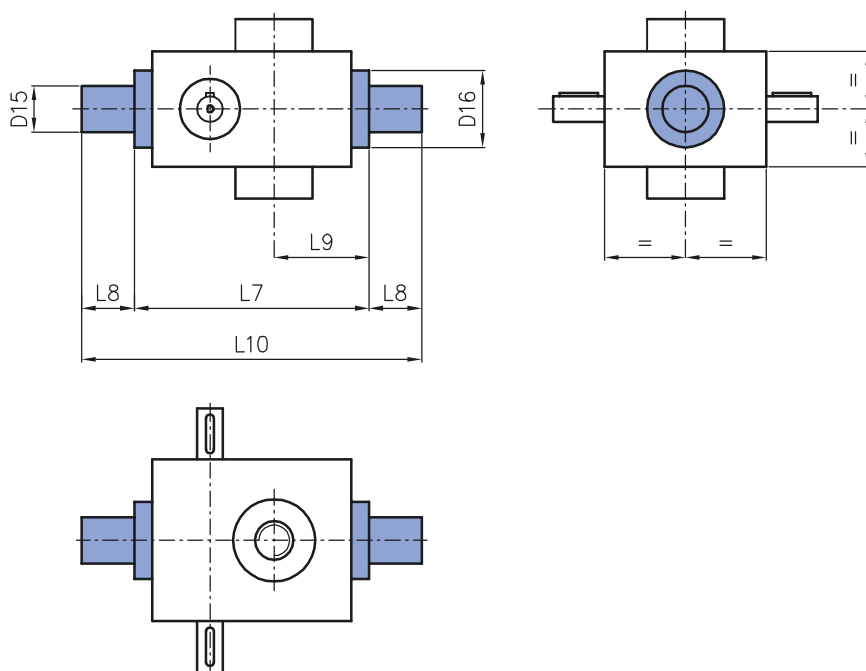
\* Modello XPO: versione in acciaio inossidabile

Per le dimensioni non quotate si faccia riferimento agli schemi di pag. 60-63



## Perni laterali P

Questa soluzione è, per finalità, molto simile alla PO: infatti consiste nel fissare due perni laterali sul corpo del martinetto così da permettere un suo montaggio oscillante. Sotto alcuni aspetti questa soluzione è preferibile alla protezione oscillante in quanto, nella schematizzazione di asta snella, la distanza tra le due cerniere è esattamente la metà. Inoltre è bene ricordare come il montaggio dei perni laterali P in abbinamento con un terminale a occhiello **non garantisce automaticamente al martinetto lo status di biella (assenza di carichi laterali)**. È possibile l'assemblaggio dei motori direttamente al martinetto. Nella tabella sottostante sono indicate le dimensioni di ingombro. In caso di carichi in compressione la verifica al carico di punta va eseguita a Eulero 2 e sulla lunghezza pari all'interasse tra le cerniere. Incompatibilità: serie ALEPH – grandezze 183, 10012, 12014, 14014, 16016, 20018, 25022 – PO – SP



Perni laterali P

Grandezza	Modelli XP*							
	204	306	407	559	7010	8010	9010	
D15 Ø k6	25	30	40	50	55	60	65	
D16 Ø	55	60	70	80	95	95	100	
L7	125	180	225	261	310	310	350	
L8	30	35	45	55	60	60	65	
L9	50	72,5	90	103	130	130	140	
L10	185	250	315	371	430	430	480	

\* Modello XP: versione in acciaio inossidabile

Per le dimensioni non quotate si faccia riferimento agli schemi di pag. 60-63