

LUBRIFICAZIONE

Lubrificazione interna

La lubrificazione degli organi di trasmissione interni al carter è affidata, nella produzione di serie, ad un olio sintetico dalle spiccate qualità tribologiche: il TOTAL CARTER SY 320. Di seguito sono riportate le specifiche tecniche e i campi di applicazioni per il lubrificante all'interno del carter.

Lubrificante	Campo di impiego	Temperatura di utilizzo [°C]*	Specifiche tecniche
Total Carter SY 320 (non compatibile con oli minerali e sintetici a base PAO)	standard	-20 : + 200	DIN 51517-3: CLP NF ISO 6743-6: CKS/CKT
Total Nevastane SY 320 (non compatibile con oli minerali e sintetici a base PAO)	alimentare	-20 : + 250	NSF-USDA: H1

* per temperature di esercizio comprese tra 80 °C e 150 °C utilizzare guarnizioni in Viton®, per temperature superiori ai 150 °C e inferiori ai -20 °C contattare l'Ufficio Tecnico.

Su tutte le grandezze sono previsti un tappo di carico, uno di scarico e uno di livello. Questi tre tappi sono disposti in diagonale su di una faccia del carter. Il tappo di mezzo è il tappo di livello, mentre quello superiore è quello di carico e quello inferiore quello di scarico, così come mostrato dal disegno sottostante.

La quantità di lubrificante contenute nei martinetti K è riportata nella tabella seguente.



Grandezza	59	88	117
Quantità di lubrificante interno [Litri]	0,3	0,8	1,2

L'asta a ricircolo di sfere

La lubrificazione dell'asta a ricircolo di sfere è a cura dell'utilizzatore e deve essere effettuata con un lubrificante adesivo consigliato dal costruttore. La lubrificazione dell'asta a ricircolo di sfere è fondamentale e determinante per il corretto funzionamento del martinetto. Deve essere eseguita ad intervalli tali da garantire sempre uno strato di lubrificante pulito tra le parti in contatto. La carenza di lubrificante o una cattiva manutenzione possono provocare un riscaldamento anomalo e conseguenti fenomeni di usura così marcati da ridurre sensibilmente la vita utile del martinetto. Qualora i martinetti non fossero visibili oppure le aste a ricircolo di sfere siano ricoperte da protezioni è indispensabile verificare periodicamente lo stato della lubrificazione.

Lubrificazione semiautomatica

Si possono realizzare differenti sistemi di lubrificazione semiautomatica come ad esempio una protezione rigida a bagno d'olio (con l'opzione di ricircolo) nei martinetti modello KT con montaggio verticale (vedi pagina 153).

Lubrificazione centralizzata

È possibile realizzare vari tipi di impianti di lubrificazione automatica che comprendono una pompa centrale e vari punti di distribuzione.

La quantità di lubrificante necessaria dipende dal servizio e dall'ambiente di lavoro. Un sistema di dosaggio centralizzato non esonera dal controllo periodico delle condizioni di lubrificazione dell'asta a ricircolo di sfere.