

A completamento della propria gamma di produzione UNIMEC è in grado di fornire dei giunti lamellari ad altissima rigidità torsionale in entrambi i sensi di rotazione, unita alla capacità di portare elevate coppie.

giunti, allunghe e limitatori di coppia



La resistenza agli agenti corrosivi, l'assorbimento delle vibrazioni, l'utilizzo in qualunque condizione di temperatura e una durata pressoché illimitata senza alcun tipo di manutenzione li rendono un prodotto eccellente. La costruzione dei giunti Unimec prevede una costruzione completamente metallica in acciaio stampato; il pacco lamellare è realizzato in acciaio per molle.

I giunti lamellari UNIMEC sono in grado di assorbire errori di disassamento assiale e parallelo e sono in grado di sostenere disallineamenti angolari di $\pm 1^\circ$.

Tuttavia i soli giunti lamellari non sono oggi più sufficienti a coprire le esigenze applicative del mercato. UNIMEC, sempre nell'ottica del servizio al cliente, ha stretto una partnership con una delle aziende leader nella produzione di giunti: R+W®. Gli uffici tecnici delle due società sono in contatto continuo e questo rende UNIMEC autonoma nei processi di scelta e dimensionamento. Con questa partnership dichiarata, dominata dal colore magenta, UNIMEC si propone come fornitore dell'intera catena cinematica, offrendo giunti a elastomero, giunti a soffiato metallico, allunghe bilanciate, limitatori di coppia e quella che è in toto la produzione di R+W®.



GIUNTI A SOFFIETTO

Serie BK

Coppia da 15 a 10.000 Nm
 Forature da 10 a 180 mm
 Pezzo unico o giunto scomponibile



SERVOMAX® GIUNTI A ELASTOMERO

Serie EK

Coppia da 2 a 25.000 Nm
 Forature da 3 a 170 mm
 Senza gioco angolare
 Montaggio a compressione

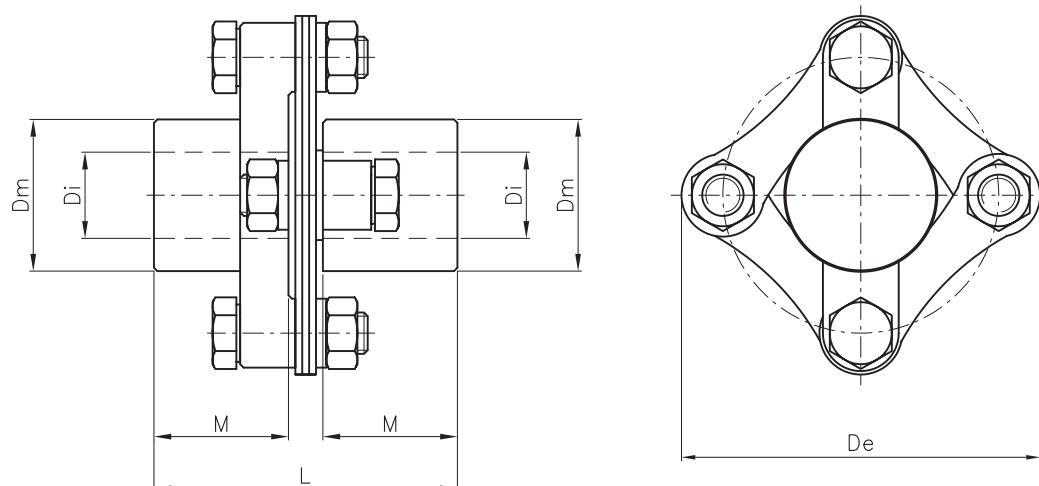


ALLUNGHE

Serie ZA/ZAE

Coppia da 10 a 4.000 Nm
 Forature da 5 a 100 mm
 Lunghezze fino a 6 metri

Le seguenti tabelle riportano, per i modelli semplici (UM) e doppi (UMM), oltre alle dimensioni di ingombro, alcune caratteristiche tecniche quali il peso P e i momenti di inerzia J_g , la massima velocità di rotazione ammissibile ω_g e il massimo momento torcente sopportabile M_{tg} .



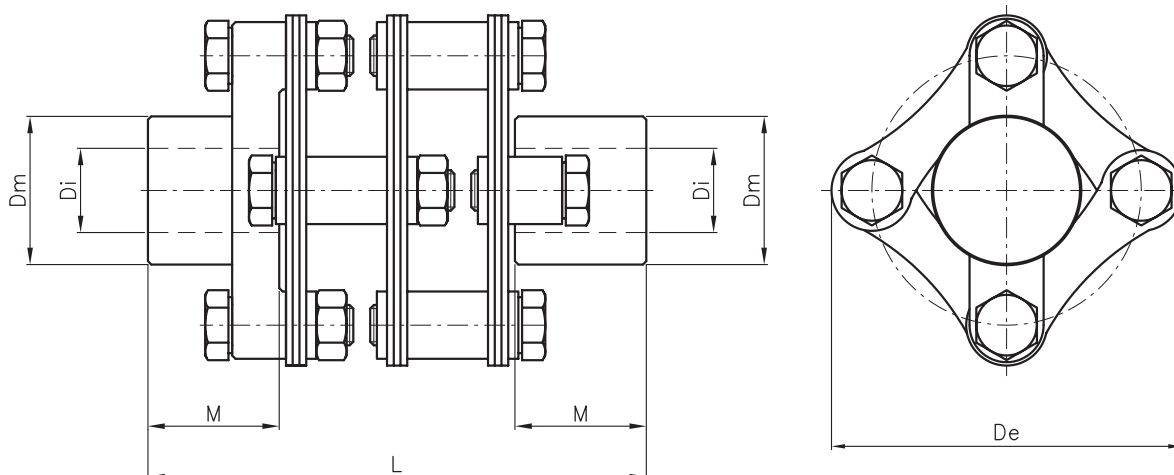
Giunti UM

	UM6	UM7	UM8	UM9	UM10
D_e [mm]	90	104	130	153	185
D_m [mm]	39	44	56	64	80
L [mm]	68	87	104	128	151
M [mm]	30	39	45	55	66
D_i [mm]	-	-	-	-	-
D_{max} [mm]	22	30	35	40	50
P [kg]	0,90	1,45	2,50	4,15	7,10
J_g [kg·m ²]	0,00462	0,0113	0,0302	0,0709	0,1752
ω_g [rpm]	3000	3000	2500	2500	2000
M_{tg} [daNm]	1,80	4,38	7,99	15	38,5

D_i = foro grezzo standard

D_{max} = foro massimo ottenibile





Giunti UMM

	UM6M	UM7M	UM8M	UM9M	UM10M
D_e [mm]	90	104	130	153	185
D_m [mm]	39	44	56	64	80
L [mm]	114	147	175	218	250
M [mm]	30	39	45	55	66
D_i [mm]	-	-	-	-	-
D_{max} [mm]	22	30	35	40	50
P [kg]	1,1	1,8	3	5	8
J_g [kg•m ²]	0,00635	0,0146	0,0363	0,0845	0,1947
ω_g [rpm]	3000	3000	2500	2500	2000
M_{tg} [daNm]	1,80	4,38	7,99	15	38,5

D_i = foro grezzo standard
 D_{max} = foro massimo ottenibile